



DOKUMENTACE PRO OHLÁŠENÍ A REALIZACI STAVBY

**VELIČKA, STRÁŽNICE,
KM 3,827-4,212 - OPRAVA PB HRÁZE**

TEXTOVÁ ČÁST

A	PRŮVODNÍ ZPRÁVA
B	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
D.1.2.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA

Investor : Povodí Moravy, s.p.
Dřevařská 11, 602 00 Brno
Zakázka číslo : 15/2018
Datum : 09/2018

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby : **Velička, Strážnice, km 3,827-4,212 - oprava PB hráze**
Místo stavby : k.ú. Strážnice na Moravě [756652]
Okres : Hodonín
Kraj : Jihomoravský
Druh stavby : oprava, trvalá stavba
Účel stavby : hráz vodního toku

A.1.2. Údaje o žadateli

Název, IČ: : Povodí Moravy, s.p., IČ 70890013
Adresa sídla : Dřevařská 11, 602 00 Brno
Okres : Brno
Kraj : Jihomoravský

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant : Ing. Karel Vašík
Lideřovská 14, 696 61 Vnorovy

Projektant : Ing. Karel Vašík, číslo autorizace 1300755
Lideřovská 14, 696 61 Vnorovy, Lideřovice
AI pro vodohospodářské stavby

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba není členěna na stavební objekty

A.3. Seznam vstupních podkladů

1. objednávka
2. investiční záměr
3. geodetické zaměření - 05/2018
4. mapové podklady - mapa SMO5 - 1:5000
- mapa 1:10000
- mapa KN
5. pochůzka v terénu

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

a) charakteristika území, stavebního pozemku a průběhu liniové trasy

Staveniště se nachází na pozemcích v k.ú. Strážnice na Moravě, v extravilánu obce Strážnice. Staveniště zahrnuje prostor pravobřežní hráze toku Velička. Území, přiléhající oboustranně toku je rovinné, jedná se o říční nivu řeky Veličky. Hráz je zatravněná, travní porost je udržovaný. Staveniště je prosté vzrostlé vegetace, v podhráží vyrůstají náletové křoviny. Přístup ke staveništi je možný pouze ze silnice II/426.

b) údaje o souladu u s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem

Vzhledem k faktu, že se jedná o opravu stávající stavby, není vydáváno žádné rozhodnutí v územním režimu.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíly a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané ÚPD

Jedná se o opravu stávající stavby – ochranné hráze. Zde se soulad s ÚPD a s cíly a úkoly územního plánování neposuzuje.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

V souvislosti se stavbou nebyly povoleny žádné výjimky

e) Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek jsou zapracovány do dokumentace.

f) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Pro stavbu nebyly prováděny žádné samostatné průzkumy či rozborů. Bylo provedeno pouze geodetické zaměření staveniště.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Předmětné území je situováno v níže uvedených chráněných územích a ochranných pásmech:

- Natura 200 EVL Bzenecká Doubrava - Strážnické Pomoraví

h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Staveniště není situováno v poddolovaném území. V prostoru zájmové lokality není aktivní tektonická činnost. Stavba je situována v záplavové území toku Velička.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry v území

V bezprostředním okolí nejsou žádné stávající stavby ani pozemky, na něž by stavba měla negativní vliv. Není třeba žádných opatření k ochraně okolí stavby. Odtokové poměry v území se nezmění.

j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Oprava hráze nevyžaduje žádné asanace ani demolice. Součástí stavby je ale odstranění nepoužívaného náпустného objektu pro již neexistující hydrostatický jez. Ke kácení vzrostlých dřevin nedojde, součástí stavby je odstranění náletových křovin v patě hráze o ploše cca 320 m².

k) Požadavky na záборы ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nedojde k záboru zemědělské půdy, nedojde ani k záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa.

l) Územně technické podmínky (zejména napojení na stávající technickou a dopravní infrastrukturu)

Stavba nebude napojena na stávající technickou infrastrukturu.

m) Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba není věcně ani časově vázána na jiné investice.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba je umístěna na pozemcích podle KN pro k.ú. Strážnice na Moravě

p.č.	vlastník	adresa	druh pozemku
7075/3	Povodí Moravy s.p.	Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno	vodní plocha
7250	Povodí Moravy s.p.	Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno	ostatní plocha
7248/1	Povodí Moravy s.p.	Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno	vodní plocha
7248/2	Povodí Moravy s.p.	Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno	zastavěná plocha a nádvoří
7249	Povodí Moravy s.p.	Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno	ostatní plocha

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Ochranné ani bezpečnostní pásmo pro stavbu tůní nevznikne

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o opravu stávající stavby.

b) účel užívání stavby

Stavba slouží jako hráz vodního toku.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Nebyla vydána žádná takováto rozhodnutí.

e) informace o tom, v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Jednotlivé podmínky závazných stanovisek budou neprodleně zapracovány do všech paré projektové dokumentace.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů (např. zákon č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů a zákon 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů).

g) navrhované parametry stavby

Bude provedeno dosypání koruny hráze na projektovanou niveletu a oprava komunikace na koruně hráze. Celková délka opravy je 452,55 m, šířka koruny 4,0 m.

h) základní bilance stavby

Stavba nemá nároky na potřebu a spotřebu medií a hmot, neprodukuje žádné odpady.

i) základní předpoklady výstavby

Stavba nebude členěna na etapy, termín realizace dosud není znám. Doba trvání výstavby je předpokládána do 4 měsíců.

j) orientační náklady stavby

Náklady stavby budou stanoveny rozpočtem, který bude součástí paré č. 1 a 2.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Není součástí řešení.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Stavba neobsahuje výrobní technologie.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

U řešené stavby se bezbariérově užívání, vzhledem k jejímu charakteru, neřeší.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Jedná se o stávající hráz toku bez stavebních objektů, bezpečnost při užívání se zde neřeší.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení

Odstranění stávajícího porušeného zpevnění koruny hráze, dorovnání zemní pláně na požadovanou úroveň a únosnost v souhrnné délce cca 452,55 m. Následně bude obnoveno zpevnění koruny hráze kamenitou konstrukcí, za použití geobuněk. Šířka komunikace je 3,0 m se zatravněnými krajnicemi šířky 0,5 m. Současně bude zpevněn sjezd ze silnice č. II/426 v délce 15,5 m, bude opatřen živičným povrchem. Proti plavební komoře bude zpevněno úvratové obratiště, zpevnění bude shodné s komunikací.

Součástí opravy bude sanace zastaralého a nepoužívaného nápusného objektu pro již odstraněný hydrostatický jez. Konstrukce bude vybourána do hloubky 1,0 m a následně zasypána zeminou.

b) konstrukční a materiálové řešení

Hráz je zemní, neobsahuje stavební konstrukce

c) odolnost a stabilita

Stabilita není řešena (jedná se o opravu stávající konstrukce). Odolnost konstrukce je navržena pro občasný lehký provoz. Kamenitá konstrukce tento požadavek splňuje.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

U stavby tohoto typu se neřeší

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

U stavby tohoto typu se neřeší

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, na pracovní a komunální prostředí

U stavby tohoto typu se neřeší

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba nevyžaduje ochranu před účinky vnějšího prostředí

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu

B.4. Dopravní řešení

Součástí navržené stavby není dopravní řešení.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Součástí navržené stavby nejsou terénní úpravy. Vegetaci na hrázi tvoří jenom travní porost, který bude po provedení zemních prací v nezbytné míře obnoven osetím.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí (ovzduší, voda, hluk, odpady, půda)

Navržená oprava hráze nemá negativní vliv na životní prostředí.

b) vliv na přírodu a krajinu

Navržená oprava hráze nemá vliv na přírodu a krajinu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Navržená oprava hráze nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není součástí řešení.

e) základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

U stavby tohoto typu se neřeší

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle zvláštních právních předpisů

Stavba nevyžaduje ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7. Ochrana obyvatelstva

S ohledem na charakter stavebních objektů se neřeší.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

- 1.185 t štěrkodrti, bude zakoupena v kamenolomu
- 18,5 t živичné směsi, bude přivezena z obalovny
- neperforované geobuňky v množství 1.662 m²

b) odvodnění staveniště

- staveniště nebude odvodněno, práce budou prováděny nad úrovní přilehlého terénu, tedy nad hladinou podzemní vody

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

- staveniště nevyžaduje nové napojení na stávající dopravní infrastrukturu, bude využito stávajícího (sjezd z II/426)
- napojení na technickou infrastrukturu nebude třeba

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

- stavba bude mít vliv na okolní pozemky bezprostředně sousedící se stavbou, a to pojezdem od techniky a uložením části materiálu (hlavně zemina), dotčené pozemky jsou ve vlastnictví investora
- v trase přepravy zeminy dojde ke zvýšení hlučnosti a prašnosti, v daném místě stavby ale není obytná zástavba

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:

- ochrana okolí spočívá v organizaci staveniště tak, aby nedošlo ke škodám na majetku při přesunu stavební techniky
- bude zřízena skládka zeminy k následnému dosypání krajnic (cca 125 m³), po dokončení stavby bude provedena obnova travního porostu
- při realizaci stavby nedojde ke kácení vzrostlých dřevin

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

- stavba nevyžaduje zábory pro staveniště

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

- není řešeno s ohledem na situování staveniště

h) maximální množství a druhy odpadů při výstavbě, jejich likvidace

- při realizaci stavby nevzniknou žádné odpady
-

i) bilance zemních prací:

objem odkopávky	490 m ³
odvoz zeminy na skládku	90 m ³
uložení do násypů a ohumusování	125 m ³
odstranění konstrukce původní komunikace (odvoz k recyklaci)	577 m ³

Vykopaná zemina bude odvezena na skládku do vzdálenosti 18 km, suť ze stávající odstraněné konstrukce komunikace bude odvezena a předána k recyklaci odborné firmě, do vzdálenosti cca 11 km.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

- při samotné realizaci stavby nedojde k negativním vlivům na životní prostředí, ale je nutno dodržovat zvýšenou pozornost, aby nedocházelo k ohrožení ŽP

zejména mechanizačními prostředky (např. úniky pohonných hmot, olejů do povrchových vod a zeminy atd.).

- mezideponie zeminy se nepředpokládá, zemina bude hned odvážena
- po skončení stavebních prací dodavatel odstraní veškeré zbytky přebytké zeminy. Pozemky, využívané pro zařízení staveniště a dopravu na staveniště uvede do původního stavu.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

- při provádění stavby je nutno zabezpečit a dodržovat všechna ustanovení o ochraně veřejného zdraví dle zákona č. 258/2000 Sb a nařízení vlády 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- stavební práce musí provádět pracovníci, kteří byli zhotovitelem řádně proškoleni a poučeni o bezpečnosti na staveništi a při provádění stavby. Zhotovitel stavby musí zabezpečit bezpečnost práce na stavbě i bezpečnost jiných osob, pohybujících se v dané lokalitě.
- při práci se stroji musí být dodrženy bezpečnostní směrnice a pokyny dané výrobcem. Provádění zemních prací a konstrukcí se musí řídit ustanovením ČSN 73 3050 - Zemní práce
- otázky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci musí být řešeny v souladu s momentálně platnými ustanoveními Zákoníku práce č.262/2006 Sb. a s jeho pozdějšími novelami.
- vzhledem k rozsahu stavby je nutné zajistit na staveništi výkon koordinátora BOZP. Vzhledem k rozsahu stavby bude dle zákona 309/2006 Sb. investorem smluvně zajištěn koordinátor stavby. Rozsah činnosti koordinátora je dán výše uvedeným zákonem a bude probíhat od přípravné fáze stavby a dále po celou dobu výstavby.
- celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště, nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli
- práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejich provádění vzniká povinnost zpracovat plán BOZP podle Přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

- bezbariérové užívání není řešeno

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

- nebudou zřizována

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

- speciální podmínky pro provádění stavby nebyly stanoveny

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- stavba nebude časově členěna, délka výstavby se předpokládá do 4 měsíců
- předpokládaný termín výstavby je do konce roku 2019

D.1.2.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. ÚVOD

Předmětem akce je oprava pravobřežní hráze toku Velička na původní projektovanou niveletu a oprava zpevněné komunikace na koruně hráze. Zároveň bude provedeno odstranění náпустného objektu pro již zrušený hydrostatický jez.

2. STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

V prostoru staveniště nejsou žádná podzemní ani nadzemní vedení..

3. VYTYČENÍ

Směrové vytyčení stavby bylo vypracováno souřadnicemi lomových bodů trasy a parametry směrových oblouků, ty jsou součástí přílohy C3 Koordinační výkres stavby. **Výškové** řešení stavby je v systému Balt po vyrovnání.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Stávající stav

Pravobřežní ochranná hráz Veličky byla v předmětném úseku zbudována během regulace Veličky na přelomu 20. a 30. let minulého století. Návodní svah byl projektován ve sklonu 1:3, vzdušný svah ve sklonu 1:2 a šířka koruny byla 3 m. V roce 2000 byla na koruně hráze zbudována 3 m široká zpevněná komunikace z kameniva prolitého asfaltem pro účely obsluhy jezu a plavební komory. Postupem času a pojezdem techniky došlo k poškození zpevnění koruny ochranné hráze a ke vzniku průlehů a vyježděných kolejí. Sklony svahů na návodní i vzdušné straně neodpovídají projektovaným parametrům z důvodu úpravy výšky koruny hráze i sedání zemního tělesa.

4.2. Navržené technické řešení.

Cílem navržené opravy je vyrovnání nivelety hráze a obnovení zpevnění její koruny. Komunikace bude mít šířku 3,0 m s krajnicemi 2×0,5 m. Nebudou upravovány sklony svahů na původně projektované parametry.

4.2.1. Situační a směrové řešení

Situační a směrové řešení je dáno trasou stávající komunikace. Komunikace je šířky 3+2×0,5 m. V km 0,444⁸⁰ je zřízeno úvratové obratiště na levou stranu komunikace, má délku 10 m a šířku 3,0 m.

4.2.2. Výškové řešení

Niveleta byla navržena podle úpravy z roku 2000, koruna hráze ne vodorovná, kóta je 170,50 m n.m. od mostu na II/426 až po plavební kanál, dále je pak niveleta vedena podle stávajícího terénu.

Příčný řez má v km 0,015-0,306 sklon 2,5% ve směru do toku, v km 0,306-0,336 se překlápí na stranu od toku a až po konec trasy je jeho hodnota rovněž 2,5 %.

4.2.3. Zemní práce

Bude provedeno odstranění porušená konstrukce komunikace (z drceného kameniva), včetně sjezdu ze silnice II/426 z betonových panelů. Materiál bude odvezen a předán odborně způsobilé osobě k recyklaci. Poté bude pláň vyrovnána a bude provedeno její zhutnění na únosnost být minimálně 45 MPa. Únosnost pláň bude ověřena provedením hutnicích zkoušek, celkem budou provedeny 3 zkoušky.

4.2.4. Konstrukce komunikace

km 0,015⁵⁰-0,452⁵⁵

Štěrkodrt' frakce 0-8 mm	50 mm
Krycí vrstva ze štěrkodrti 0-32 mm	100 mm
Geobuňky z HDPE, vyplněné štěrkodrtí 0-32 mm	200 mm
Separční geotextilie netkaná 250g/m ²	

Celkem	350 mm
--------------	--------

km 0,000 - 0,015⁵⁰

asfaltový beton ACO 8 S (ČSN EN 13108-1)	50 mm
spojovací postřík 0,3kg/m ² (ČSN 736129)	
obalované kamenivo ACP 22 S (ČSN EN 13108-1)	80 mm
spojovací postřík 0,8kg/m ² (ČSN 736129)	
kamenivo zpevněné cementem KSC I (ČSN 736124)	120 mm
Geobuňky z HDPE, vyplněné štěrkodrtí 0-32 mm	200 mm
Separční geotextilie netkaná 250g/m ²	

Celkem	450 mm
--------------	--------

Pokládání a plnění geobuněk bude prováděno podle montážního předpisu od výrobce.

Dokončená konstrukce bude za stran obsypána zeminou. Bude použita zemina vhodná pro homogenní hráze, obsyp bude zhutněný, boky vysvahované. Krajnice budou rovněž zemní. Nové plochy budou zatravněny osetím travní směsí krajinnou, výsevné množství je 25 g/m².

Napojení sjezdu na konstrukci silnice II/426 bude ošetřeno prořezáním spáry a provedením zálivky.

Urovnané svahy i koruna hráze pak budou zatravněny osetím travní směsí. Bude použita směs krajinná a svahová, výsevné množství je doporučeno 25 g/m². Osetí bude provedeno v jarních nebo podzimních měsících, kdy jsou optimální vegetační podmínky.

Doporučené složení a výsevné množství je následující :

Druh	podíl [%]	výsevné množství [kg/ha]
- jetel bílý	10	25
- jetel švédský	5	12,5
- lipnice luční	35	87,5
- kostrava červená	20	50
- psineček bílý	15	37,5
- jílek vytrvalý (anglický)	10	25
- jílek italský	5	12,5
celkem	100	250

4.2.5. Osazení dopravního zrcadla

Na výjezdu vlevo od obce Strážnice v rozhledovém poli brání zábradlí podél komunikace II/426 přes potok Veličku. Proto bude muset být umístěno dopravní zrcadlo na protější straně řešeného sjezdu. Zrcadlo je navrženo obdélníkové rozměrů 400/600 mm, pozorovací vzdálenost je do 22 m. Bude připevněno na ocelovém sloupku f 60 mm, který bude osazen do betonové patky.

4.2.6. Sanace napouštěcího objektu

Jedná se o šachtu z monolitického betonu půdorysných rozměrů 2,8×2,3 m, tloušťka stěn je 0,3 m. Nefunkční napouštěcí objekt bude po obvodu odkopán do hloubky 1,0-1,5 m. Jáma bude mít sklony svahů 1:2. Následně bude provedeno odbourání konstrukce šachty do hloubky 1,0-1,5 m (viz příloha D.1.2.5). Nevybouraná část šachty bude zasypána sutí, případně bude zaplněna kamenivem nebo betonovým recyklátem. Jáma nad úrovní konstrukce pak bude zasypána zeminou. Zemina na zásyp bude splňovat požadavky na materiál zemních hrází. Bude ukládána po vrstvách výšky do 300 mm a hutněna s mírou zhutnění 95% PS.

Objekt je oplocen drátěným pletivem po obvodě konstrukce o výšce 1,6 m, na ocelových sloupcích. Před zahájením bouracích prací bude nutné oplocení rozebrat, a to na vzdálenost cca 5 m od objektu na obě strany. Po provedené sanaci bude oplocení obnoveno. Branka na vstupu k objektu nebude již mít význam, nebude obnovena.

5. PROVÁDĚNÍ

Příjezdová cesta na stavenišťe je sjezdem ze silnice II/426. Pohyb techniky po staveništi je možný pouze po koruně hráze, této skutečnosti je třeba přizpůsobit postup prací. Odkopaná zemina bude nakládána na automobily a průběžně odvážena na skládku. Zemina, určená k dosypání hráze a ke zřízení krajnic bud odvezena na mezideponie, její množství je cca 125 m³. Rovněž bude odvážena suť z odstraněných vrstev stávající komunikace.

Sypký materiál bude navážen přímo na místo a zabudován, geotextilie a geobuňky budou uloženy v prostoru zařízení staveniště.

Mechanizační prostředky, použité na stavbě, musí být v dobrém technickém stavu a zhotovitel musí dodržovat preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.

- staveniště bude vybaveno prostředky pro likvidaci případných úniků ropných látek.
- na staveništi nebudou skladovány pohonné hmoty ani technické kapaliny do stavebních mechanismů.
- veškeré práce na údržbě techniky a doplňování pohonných hmot do stavebních mechanismů budou prováděny na vyhrazeném místě mimo prostoru vodního toku. Při výše uvedené činnosti bude použito dostatečně velkých úkapových van.

Komunikace, které budou využívány pro příjezd k místu stavby, musí být v případě znečištění od mechanismů a dopravních prostředků v průběhu stavby průběžně čištěny.

Nejpozději do předání stavby budou uvedeny pozemky, které zhotovitel stavby využije pro zařízení staveniště či dočasné skládky materiálu, do původního stavu, a ve stejné lhůtě bude vyklizeno staveniště. Komunikace a plochy, které byly v průběhu stavby využívány pro příjezd na staveniště a byly dopravou poškozeny, budou opraveny do původního stavu (viz výše).

6. KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

Veškeré kvalitativní podmínky, které je nutno při stavbě dodržet jsou uvedeny v „Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací „(TKP), vydaných Ministerstvem dopravy. Zejména se jedná o kapitoly č.1 – Všeobecně, č.4 – Zemní práce a č.5 – Podkladní vrstvy. Technická pravidla pro kontrolu provedení zemní pláně jsou specifikována v TP 77 a ČSN 721016, ČSN 733050 a ČSN 736133. Stavební materiály, stavební směsi a hotové vrstvy se ověřují zkouškami průkazními, kontrolními výrobními a přejímacími. Za výsledek průkazních zkoušek kameniva, asfaltu a dalších materiálů se považuje osvědčení o jakosti výrobku. Kontrolní zkoušky materiálů ověřují shodu vlastností s požadavky průkazních zkoušek. Přejímacími zkouškami se porovnává skutečný stav se stavem navrhovaným.

7. ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Zařízení staveniště bude vybudováno pomocí mobilních zařízení (staveništní buňky, WC ...), které budou po dokončení stavby opět odvezeny. V rámci zařízení staveniště nebudou budovány nové stavby, ani nebudou využívány stavby stávající. Žádné ze zařízení staveniště nevyžaduje ohlášení.

8. PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY

Na staveništi není nutno provádět speciální opatření proti požáru, jelikož stavba bude prováděna v otevřeném terénu s nehořlavými materiály.

9. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Přechodné dopravní značení

V místě nájezdu na silnici II/426 bude osazena značka A22 s doplňkovou tabulkou E12 – Pozor, výjezd vozidel ze stavby. Bude osazen v obou směrech komunikace 20 m před výjezdem napojení.

10. BEZPEČNOST PRÁCE

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

- Vyhláška č. 324/90 Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ze dne 31.7.1990
- Vyhláška ČÚBP č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení, ve znění vyhlášky č.324/1990 Sb a ve znění vyhlášky č.207/1991 Sb.
- Nařízení vlády č.148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb. , kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č.185/2001 Sb. o odpadech
- ČSN 73 3050 – Zemní práce

Ve Vnorovech 30.09.2018

Vypracoval: Ing. Karel Vašítek